

અમદાવાદ મહાનગર સેવા સંદર્ભ

ડ્રેનેજ ભોજેક્ટ

સરદાર પટેલ ભવન, દાણાપીઠ, અમદાવાદ - 380009.

ટેલિફોન નંબર. ૨૫૩૮૧૮૧૧ થી ૩૦

માહિતી અદ્વિકાર અદ્વિનિયમ ૨૦૦૫ ની કલમ ૪(૧) અન્વયે

અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન

ઇજનેર ડ્રેનેજ ભોજેક્ટ

નું ભેચેકટીવ ડિસ્કલોડર

રાઈટ ટુ ઈન્ફોર્મેશન

(ડ્રેજ ભોજેકટ, એન.આર.સી.પી.)

શ્રી આર.ડી.કરેણ (ડ્રેજ ભોજેકટ)

શ્રી વિજય સી. પટેલ (NRCP

પદ્ધતીક ઈન્ફોર્મેશન ઓફિસર (P.I.O)

ઇજનેર થ-ડ્રેનેજ બોર્ડેક્ટ /એન.આર.સી.પી.

સ્ટાફ ની માહિતી

અનું	નામ	હોલ્ડ	ફોન નંબર	ઓફિસ ફોન નંબર	
૧	શ્રી ટી.એમ.લાડ	સીટી ઇજનેર (WRM)	૯૩૭૪૫૦૩૮૭૦	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૬૫	૨૫૩૨૪૩૪૪
૨	શ્રી એફ.પી.મીસા	એડી.સીટી ઇજનેર	૯૩૨૮૩૮૫૫૨૬	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૩	શ્રી રંજિ ડી.કરેશ	ડી.સીટી ઇજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૪	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૪	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડી.સીટી ઇજનેર	૯૩૭૭૬૬૭૬૩૭	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૫	શ્રી ડી. આર પટેલ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૭૫	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૬	શ્રી વિનોભાઈ પટેલ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૯૩૨૭૫૬૪૭૦૬	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૭	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી.ઇજનેર	૯૩૨૮૧૪૮૮૮૬	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૮	શ્રી ભાવેશભાઈ ખાસ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૯૩૨૭૩૫૫૦૦૪	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૯	શ્રી અભાસ આઈ. દૂરખિ	આસી. ઇજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૫૪૭	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૦	શ્રી કષેશભાઈ પરમાર	આસી. ઇજનેર	૯૩૭૬૦૯૭૫૪૮	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૧	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાઠોડ	આસી. ઇજનેર	૯૩૨૭૫૮૪૯૨૧	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૨	શ્રી વિજયભાઈ ખાસ	આસી. ઇજનેર	૯૩૨૭૧૨૨૪૨૮	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૩	શ્રી શાયુભાઈ અદ્વાર્યુ	આસી. ઇજનેર	૯૩૨૭૫૧૩૪૭૨	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૪	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઇજનેર	૯૯૯૯૭૪૩૮૫૦	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	
૧૫	શ્રી સોઅબભાઈ પટેલ	આસી. ઇજનેર	૯૫૧૦૬૮૮૯૮૪	૨૫૩૮૯૮૯૯/૮૮૨	

ઇજનેર થ-ડ્રેનેજ બોર્ડકટ /એન.આર.સી.પી.

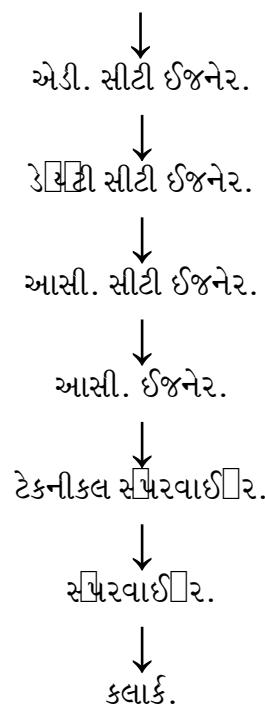
Monthly remuneration received by officers and employee

અનું	નામ	ક્રીડિત	ગ્રેડ રૂ.
૧	શ્રી ટી.એમ.લાંડ	સીટી ઇજનેર (WRM)	૩૭૪૦૦-૬૭૦૦૦
૨	શ્રી એફ.પી.મીર્ષા	એડી.સીટી ઇજનેર	૩૭૪૦૦-૬૭૦૦૦
૩	શ્રી રનજિત કરેણ	ડ.સીટી ઇજનેર	૧૫૬૦૦-૩૮૯૦૦
૪	શ્રી વિજયભાઈ સી. પટેલ	ડ.સીટી ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૫	શ્રી ડી. આર પટેલ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૬	શ્રી વિનોભાઈ પટેલ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૭	શ્રી રામાજી ઠાકોર	આસી.સીટી.ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૮	શ્રી ભાવેશભાઈ ખાસ	આસી.સીટી.ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૯	શ્રી અભાસ આઈ. દૂરખિય	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૦	શ્રી કંઘેશભાઈ પરમાર	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૧	શ્રી મહેન્દ્રભાઈ રાહોડ	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૨	શ્રી વિજયભાઈ ખાસ	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૩	શ્રી શાહયુભાઈ અદૃવધુ	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૪	શ્રી જૈનીકભાઈ સારંગ	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦
૧૫	શ્રી સોએબભાઈ પટેલ	આસી. ઇજનેર	૮૩૦૦-૩૪૮૦૦

ઇજનેર ડ્રેનેજ બેજેક્ટ ખા;ની માહીની અવસા ; કાર્ય અને ફરા

- (૧) સમગ્ર અમાવા શહેરના વિકાસને ધ્યાનમાં રાખી હ્યા; ડ્રેનેજ નેટવર્કમાં જરૂરી સંકુચાવવારા કરાવવા માટે કન્સાન્ટસના પરામર્શમાં રહી છે કોર્પો.ના આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અન્સાર નવી ટ્રંક મેઈન કલાઈન નાંખવી, નવા ટ્રે.પન. સ્ટેશન બાંદુવાના નવી ટેકનોલોજીનો અધ્યાસકરી ;અન્સાર નવા સંએજ ટ્રીટમેન્ટ લાન્ટ બાંદુવાના ;મજ ;માં જરૂરીયા; મજબ સંકુચાવવારા કરાવવા ઉપરોક્ત; કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર/કેન્દ્ર સરકારમાંની ગ્રાંટ /સહાય મેળવવી અગર; અન્ય નાણાંકીય સંસાઓમાંની લોન મેળવવા કાર્યવાહી કરવી.
- મજ આ પ્રોજેક્ટની મુખ્ય માન્યતા માટે કરાવાની ટેન્ડર યાર કરાવી, ટેન્ડર મંગાવી ;ની મંજૂરીઓ મેળવી ; મજબ કામગીરી કરાવવી ;ા કામોન્ડા :યેદી લાઈનો પંપીગ સ્ટેશન, લાન્ટ કાર્યર; કરાવવા.
- (૨) હાલમાં ડ્રેનેજ બેજેક્ટ ખાંડાયરેક્ટ માટે કામગીરીની ના ;ખા હેઠાં કામગીરી કરે છે. હાલમાં ખા;માં નીચે મજબની કેડરના કર્મચારીઓ કામગીરી કરે છે.

સીટી ઇજનેર.(WRM)



આ સમગ્ર ટીમ સોઃ માને બેજેક્ટસની કામગીરીની આયોજન ;ા અમલીકરણ કરાવે છે. સાઈટપર મંજૂર યેલ ટેન્ડર મજબની કામગીરીઓ કરાવવી, કોન્ટ્રા. લા કરવામાં આવ; કામોન્ડારાવાઈન, કરવામાં આવેલ કામ મજબ ;ના રનપ્રા બીલો/ફાઈનલ બીલો બનાવી ;ન્ન પેમેન્ટ માટે ભોસેસ કરાવા

એડી.સી.ઇ.થ- બેજેક્ટના લાનપ્રા, લાઇનપ્રા, ટેન્ડરપ્રાની કામગીરીમાં આન આપવાની હોય છે.; મજ કામોચાઈ કરાવી ;ના ભોસેસ, પેમેન્ટ વગેરે અંગેના ફાઈનલ નિર્ણયો કરે છે. ; મજ કામોન્ડામોનીટરા. સીટી ઇજનેરશી ટેકનીકલ મુલ્લાઓ ;ા લાનીગ અને ચર્ચા / પરામર્શ કરી સુચનો નિર્ણયો મુજબ કરે છે.

કે.સી.ઈ.થ- ઉપર જણાવેલ કામગીરીમાં એડી.સી.ઈ. સાથે પરામર્શમાં રહી કામગીરી કરાવવાની હોય છે. સાઈટપર સ્પારવીન, કામનો ભોગ્રેસ, કન્સિન્ટ સાથે પરામર્શમાં રહી નવા કામોનાઓયોજન, ચાંદુકામોમાં જરૂરીયા; મજબ ડિટેલઅન્ડ કરાવા, કામોનો ભોગ્રેસ વિ. અંગે કોન્ટ્રાક્ટર પાસેની કામગીરી કરાવવી; મજ નીચેના સ્ટાફ સાથે પરામર્શમાં રહી કામોનો કવોલીટી કન્ટ્રોલ, યેલ કામો મજબ બીલો બનાવવા વિ. કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

આ ઉપરાં; આ કામગીરીઓ માટે રાજ્ય સરકાર, કેન્દ્ર સરકારના જીજાજી ખા; અંગેના અદ્વિકારીશ્રીઓ સાથે પરામર્શમાં રહી આગામી ભોજેકટના કામો બનાવવાના હોય છે.

આ.સી.ઈ.થ- કે. સી.ઈ. ;એડી.સી.ઈ.શ્રીના ;બા ડેઠા ;ઓએ કામ કરાવવાનાં હોય છે. ભ્યોલો, ટેન્ડર વિ. ;યાર કરવા ઉપરાં; અદ્વિકારીશ્રીઓની સંબંધના મજબ માહિતી એક કરવી, સાઈટપર ચાલા, કામોમાં ટેન્ડર સ્પેશીઝીકેશન મજબ કામગીરી કરાવવી, આ.ઈ.શ્રી પાસે :યેલ કામો મજબ બીલો બનાવવા અને ;નીચેકઅન્ડ કરાવવિ.

આ.ઈ. થ- આ.ઈ. એ આ.સી.ઈ.શ્રી ની સંબંધના અન્સાર ઉપરોક્ત; ;મામ કામગીરીઓ કરાવવાની હોય છે.

ડ્રેનેજ ભોજેકટ/ એન.આર.સી.પી.

સંક્રાન્ત નેટ વર્કની માહીની.

અમાવાં શહેરમાં સીસ્ટેમેટીક ડ્રેનેજ લાઈનો ઘણા વર્ષોની નાંખવામાં આવેલી છે. અને સંપૂર્ણ માત્રામાં કામ કરી રહી છે. શહેરના વદ્દું ;ા ૪;ા વિસ્તારોની સાથે સાથે ડ્રેનેજ સાંવિદૃતાઓ આપવાના કામો હાલમાં હાં દૂરવામાં આવી રહ્યા છે. શહેરના મૂર્ખ ;એડી.મ વિસ્તારના સંભેજના પાણીનો નિકાલ આર.સી.સી. ડક્ટ લાઈન મારા વાસણા અને પીરાણા ખાંના ટમ્ચિનિલ પંપીગ સ્ટેશન ;એડી. સંભેજ ટ્રીટમેન્ટ લાન્ટ મારા સંભેજ ટ્રીટમેન્ટની કામગીરી કરવામાં આવે છે. અમાવાં મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વિસ્તારના અંદરે ૨૫૦૦.૦૦ કી.મી.ના ડ્રેનેજ નેટવર્ક મારા મૂર્ખનિં. કોર્પો.ના અલગ અલગ વિસ્તારમાં આવેલ કુઝે ૪૫ મેટ્રિક ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન ;એડી. ઇન્ટર મીડિયેટ પંપીગ સ્ટેશન મજ વાસણા ;એડી. પીરાણા ટમ્ચિનિલ પંપીગ સ્ટેશનમાં આવે છે જ્યાંની સંભેજને પંપ કરી સુઅંજ ટ્રીટમેન્ટ લાન્ટમાં મોકલવામાં આવે છે. સાર સુઅંજ ટ્રીટમેન્ટ લાન્ટમાં સુઅંજને ટ્રીટ કરી સાબરમાં નીમાં છોડવામાં આવે છે.

આ ઉપરાં; જી.આઈ.ડી.સી. એફઝાન્ટ ડિસ્પોલ સ્કીમ અન્વયે નરોડાની પીરાણા સંદૂં ૨૭ કી.મી. લાંબી મેગા પાઈપ લાઈન ;એડી. પંપીગ સ્ટેશન કાર્યર; :યેલ છે. સાર મેગા લાઈન દ્વારા ઔદ્યોગિક એફલ્યુઅન્ટ પીરાણા પંપીગ સ્ટેશન મારફે; મીઅન્ડ ચેમ્બરમાં મોકલવામાં આવે છે. અહીં ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એફઝાન્ટ ટ્રીટેડ ઓમેસ્ટીક સુઅંજ જોડે મીક્ષ કરી નીમાં નાંખવામાં આવે છે.

ડ્રેનેજ ભોજેકટ થ-

ડ્રેનેજ બોર્જેક્ટ રા શહેરના હ્યા; ડ્રેનેજ નેટ વર્ક ;ઃ સંપ્રેષણપંચીગ સ્ટેશનોને વિકાસ આદૂરી; જરૂરીયા; મુજબ સ્ટ્રેન્ધ્ન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. ;ઉપરાં; શહેરનાં વિકાસશીલ વિસ્તારો ;ઃ અન્ય વિસ્તારો કે જ્યાં ડ્રેનેજ ની સવલ; ઉપલાં નાં ;વા વિસ્તારોમાં સર્વે કરી, ભયોરીટી મેળવી, બજેટ ભવિન ;ઃ કેશફલોનો અભિભય મેળવી ડ્રેનેજ નેટવર્ક ;ઃ ડ્રેનેજ પંચીગ સ્ટેશન બનાવી જે; વિસ્તારની ડ્રેનેજની સવલ; આમ જનાને માં રહે ; મજુબનાં આયોજન કરવાની કામગીરી કરવામાં આવે છે. શહેરની જુની હ્યા; ડ્રેનેજ સ્ટ્રોમવોટર ટ્રંક મેઈન લાઈનોની આદુનીક મશીનરી વડે સફાઈ (ડિસીજટીગ) ;ઃ જરૂરીયા; જણાયે સ્ટ્રેન્નનીગ કરી ની વહન રામ; વદ્દારા માટેની કામગીરી હાં દૃવામાં આવે છે. શહેરમાં ભરા; વરસાની પાણીના નિકાલ કરવા હે; શહેરના વિવિદ વિસ્તારો નો સર્વે કરી જરૂરીયા; મુજબ સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાખવાની ;ઃ સ્ટ્રોમ વોટર પંચીગ સ્ટેશનની કામગીરી કરવામાં આવે છે.

નેશનલ રીવર કોન્વેશન બોર્જેક્ટ (એન.આર.સી.પી.)

નેશનલ રીવર કોન્વેશન બોર્જેક્ટ અન્વયે, કેન્સરકારના એન્વાયરમેન્ટ એન્ડ ફોરેસ્ટ ડિપાર્ટમેન્ટ રા રૂ.૮૩.૮૩ કરોડનો સાબરમાં શિક્ષ્યકરણ બોર્જેક્ટ મંજૂર કરવામાં આવેલ. આ બોર્જેક્ટ કેન્સરકારની ૧૦૦% ગ્રાન્ટની કરવામાં આવેલ છે. આ પ્રોજેક્ટમાં અમાવાની શહેર ;મજ પશ્ચિમ ઔડાના ડ્રેનેજ નેટ વર્કની કામગીરીઓ કરાવવામાં આવેલ છે. આ બોર્જેક્ટ સને ૧૯૯૮માં શરૂ કરવામાં આવેલ. અને ડિસેમ્બર -૨૦૦૪માં સંપૂર્ણ રીં ;સુધી કરવામાં આવેલ છે. અને ;મામ કમ્પોનન્ટ્સ કાર્યર; કરવામાં આવેલ છે. કેન્સરકાર રા મંજૂર યેલ રૂ. ૮૩.૮૩ કરોડની ગ્રાન્ટની સામે ૮૧.૧૮ કરોડની ગ્રાન્ટ રીલીઝ :યેલ છે. બાકીની ગ્રાન્ટ રીલીઝ કરાવવા અંગે કાર્યવાહી ચાલુ છે. આ પ્રોજેક્ટના અમલીકરણ બાની સાબરમાં નામાં ;ઃ પોલ્યુશનમાં ઘટાડો :યેલ છે. પરંતુ ;ને સંપૂર્ણ પણે બંદુ કરાવવા ;મજ અભ્યાસો ;ઃ ઔડા વિસ્તારની ભવિધાની જરૂરીયા;ને અયાનમાં લઈ, એન.આર.સી.પી. ફેન્ન-૨ (બીની ;કક્ષાનો) રૂ.૮૬૦.૦૦ કરોડનો બોર્જેક્ટ રીપોર્ટ ;યાર કરી કેન્સરકાર સમાં મંજૂરી અંદે મજુવામાં આવેલ છે. જેને એલ.ડી. એન્ઝનીયરિંગ, આઈ.આઈ.ટી. (રૂક્ષા) ;મજ સી.પી.એચ.ઈ.ઈ.ઓ. દ્વારા ચકાસણી કરાવ્યા બાની કલીયરન્સ મળેલ જે છેલ્લે ખાનીંગ કમીશનમાં નાજાંકીય ગવાઈને અભાવે પેન્ડાયા રહેલ છે.

કામગીરીની સમીક્ષા-

નવા કામનો અંજ

કોઈપણ નવા કામની જરૂરીયા; જણાં; પ્રાંમ જે; સત્તાની વહીવટી અન્માં ;મેળવવામાં આવે છે. જેમાં આસી. ઈજનેરશ્રી ડ્રાફ્ટ ૨જુ કરે છે જેની આસી.સી.ટી.ઇજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી :યા બાની તે. સી.ટી. ઈજનેર શ્રી

ઃ। ત્યારબા॥ એડી.સીટી ઈજનેર શ્રી સમક્ષ રૂબરૂમાં અઃવા ટપાલની રજુ કરાય છે. જેમાં સહી :યેરી મે.ખુની. કમિશરશ્રી સમ॥ રજુ કરવામાં આવે છે. અને ખાન. કમિશર શ્રી ની વહીવટી અનભિ; મેવવવામાં આવે છે.

વહીવટી અનભિ; મધ્યેરી આસી. ઈજનેરશ્રી રા સ:સિંના માપ લઈને અંણજ બનાવવામાં આવે છે જેની આસી. સીટી ઈજનેર શ્રી ;ઃ। તે. સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા ચકાસણી કર્યા બા॥, એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સમક્ષ રજુ કરવામાં આવે છે. આરબા॥ આ કામમાટે બજેટ ;ઃ। કેશફલો પ્રોવિઝન કરવા માટે એકા. ખા;માં મોકલી આપવામાં આવે છે. ;ઓ દ્વારા બજેટ પ્રોવિઝન/કેશફલો ;ઃ। અન્ય વિગ;વાર નોંદૃષ્ણી કરાયા બા॥ આગળ યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે. આરી વિગ; નીચે મુજબ છે.

1. જોઅંણજ રા. ૨૫૦૦૦/-ની મધ્યામાં હોય ;૦ ;ની મંજૂરી એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી દ્વારા આપવામાં આવે છે.
2. જો અંણજ રા. ૫,૦૦,૦૦૦/- નીમધ્યામાં હોય ;૦ ખુનિ. કમિશરશ્રી ની મંજૂરી લેવામાં આવે છે.
2. જો અંણજ રા. ૫,૦૦,૦૦૦/- ની વક્ફહોય ;૦ ;ની મંજૂરી વોટર સાલાય અને સાંઅરેજ કમીટી મારફ; ખાન. કોર્પો. ની મેવવવામાં આવે છે.

	અંણજ	વાળીક કામ	ટેન્ડર	ઓફર/કવોટેશન.
એડી.સીટી ઈજનેર	રા. ૨૫૦૦૦/-	રા.૫૦,૦૦૦/-	-----	-----
ખાન.કમિશર	રા.૫,૦૦,૦૦૦/-	-----	રા.૫,૦૦,૦૦૦/-	રા.૫૦,૦૦૦/-

આ માટે પ્રઃમ રખાસ; ;યાર કરવામાં આવે છે. જેમાં એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી ની સહીબા॥ ખુનિ.કમિશરશ્રી ની વહીવટી અનુભિ; મેળવી સાર કામની મંજૂરી મેળવવા માટે ખુની. કમિશરશ્રી નો પત્ર ;યાર કરી વોટર સાલાય અને સાંઅરેજ કમીટી મારફ; ખાન. કોર્પો. ની મંજૂરી મેવવવામાં આવે છે.

અંણજની મંજૂરી મધ્યેરી આકામના ટેન્ડર સ્પેશીફીકેશન ;યાર કરવામાં આવે છે. અને જેની સંખ્યા ચકાસણી આસ.સીટી ઈજનેર, તે.સીટી ઈજનેરશ્રી ;ઃ। એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી ;રફી કરાયા બા॥ ટેન્ડર ઈન્વાઈટ કરવાની કાર્યવાહી ચાલ્કરવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નોટીસ ઇનિક ગુજરાતી પેપરમાં મસિધૂ કરવામાં આવે છે ;મજ ખુનિ.કોર્પો. ની વેબ સાઈટ www.egovamc.com અઃવા ;૦ www.nprocure.com (e-tender) ઉપર ખાની ભસિકૃત કરવામાં આવે છે. જેમાં રસ દૂરાવ;પાર્ટીઓ/કોન્ટ્રાક્ટર પાસેરી ટેન્ડર મંગાવવામાં આવે છે. ;ઃ। ટેન્ડર ડાઉન લોડ કરવાની ;ઠરીખ, ટેન્ડર સ્વીકારવાની ;ઠરીખ/સમય જણાવવામાં આવે છે. ;ઃ। સબમીટ કેવી રીં ;ઃ। કયાં કરવાના :ય છે ;પણ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર સ્વીકારાયા બા॥ આ ટેન્ડર ખોલવામાં આવે છે. આ ટેન્ડર આસી. મેનેજરશ્રી (પ્રોજેક્ટ) દ્વારા ખોલવામાં આવે છે અને ડિપાર્ટમેન્ટમાં આગળની કાર્યવાહી માટે મોકલવામાં આવે છે.

આવેલ ટેન્ડરોની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.

અર્નેસ્ટ મની ભરેલી છે કે કેમ ? ; વામાં આવે છે.

કોઈ શર; લખેલ છે કે કેમ ?

લોએસ્ટ ટેન્ડરના ભાવોની એસ.ઓ.આર. ;ઃ ભર્વિમન બજારભાવ સોં સરખામણી કરીને આજબી ભાવના ટેન્ડરને યોગ્ય સત્તાની મંજૂરી માટે રજુ કરવામાં આવે છે.

□ ટેન્ડર રૂ. ૧,૦૦,૦૦૦/- કર; વિકારકમન્હોય ;૦ ;ની વિકારકસણી માટે ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં રજુ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટીમાં તે. ભૂની.કમિશ્રરશ્રી ;ઃ એડી.સીટી ઈજનેરશ્રી સાંસ્ક્રય હોય છે. ;ઃ ક્ષાનપ્રા ઓફિસરશ્રીની હાજરીમાં રજુ કરવામાં આવેલ ટેન્ડરની ચકસણી/ચર્ચા વિચારણા કરવામાં આવે છે. સ્કુટીની કમીટીમાં મંજૂર :યા બાં ભૂનિ. કમિશ્રરશ્રી ની મંજૂરી મળ;ઃ ટેન્ડર અંગેની આગળની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. જેનીમંજૂરીની સત્તા નીચે મુજબ છે.

□ ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૨,૦૦,૦૦૦/-હોય ;૦ તે. ભૂનિ.કમિશ્રરશ્રી

□ ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૫,૦૦,૦૦૦/-હોય ;૦ ભૂનિ.કમિશ્રરશ્રી

□ ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/-હોય ;૦ વોટર સાંસ્ક્રાય અને સાંસ્ક્રાય કમીટી

□ ટેન્ડરની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦,૦૦૦/- વિકારકોય ;૦ વોટર સાંસ્ક્રાય અને સાંસ્ક્રાય કમીટી મારફ; સ્ટે.કમિટી.

કામ રચનાથ- સાઈટ ઉપર સાંપ્રદાયિક/ટિકનીકલ સાંપ્રદાયિરની માન્ય આસી. ઈજનેર દ્વારા કામ એકોકયદે કરાવવામાં આવે છે. જેન્હે રોજબરોજન્હે ચેકપ્રા આસી. ઈજનેરશ્રી ઠરા ;મજ અઠવાડીયામાં અવારનવાર આસી.સીટી ઈજનેર શ્રી ;ઃ તે.સીટી ઈસજનેરશ્રી ઠરા ચેકપ્રા કરવામાં આવે છે. કામ લાઈન લેવલમાં સ્પેશીઝિકેશન મજબન્હેખા;ના ઈજનેરશ્રીઓની સીટી પ્રખરેખ હેઠળ કરાવવામાં આવે છે.

ભોજેકટના કામોથી - ભોજેકટના કામોમાં હ્યા; ડ્રેનેજ લાઈન નેટ વર્ક ;ઃ ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશનને સ્ટ્રેન્ચ્ટન કરવા;મજ કોપોરિશનના જે વિસ;ારમાં ડ્રેનેજની સાંવિદ્ધા નાની ;વિસ;ારનો સર્વે કરી ડ્રેનેજ લાઈનના નેટવર્કનો ;ઃ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવા અંગે ભયોરીટી નકદી કરવામાં આવે છે. જેના માટે જરૂરી બજેટ ભોવિન ;ઃ કેશ ફ્લો મેંવવામાં આવે છે.

કન્સલ્ટન્ટ થ- કામની પ્રાયોરીટી નકદી :યા બાં કન્સલ્ટન્ટની માન્ય યાંમાંની કન્સલ્ટન્ટ પસંદ કરવામાં આવે છે જેમને જરૂરીયા; મજબના તેટા હ્યા; નેટવર્કની માહીની (નેટ વર્ક હોય ;૦) ;મજ ટી.પી./ડી.પી. પોયદેશન, પાણીના સાંસ્ક્રાય વિગેરેની લિલીમીનરી ફીલીબીલીટીની ચકસણી કરીને માહીની આપવામાં આવે છે. જેના આદ્યારે કન્સલ્ટન્ટ ઠરા;યાર કરવામાં આવેલ ઓળઘરનેટીવસ અંગે જરૂરી ચર્ચા વિચારણા એડી. સી.ઈ. શ્રી ;ઃ સીટી ઈજનેર ;મજ ભૂનિ.સિપલ કમિશ્રર સોં કરવામાં આવે છે અને ઓલ્ટરનેટીવસ પૈકી સાંચી ઈકોનોમીકલ ભ્યુલ ફાઈનલ કરી ;અંગે આગાં કાર્યવાહી કરવા કન્સલ્ટન્ટને જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર /અંધાજ થ- કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા ;યાર કરવામાં આવેલ પ્રપોઝલની રેક આઈટમના માપ ;માં લેવામાં આવેલ ભાવો વિગેરેની સાંમચ ચકસણી ખા;ઠરા કરવામાં આવે છે. ;મજ ટેન્ડર ;ઃ ના સ્પેશીઝિકેશન વિ. ની ચકસણી કર્યા બાં ;અંગે ટેન્ડર નોટીસ વિગેરે ;યાર કરવામાં આવે છે.

એક ટેન્ડર નોટીસ નિક ગુજરાતી ;ઃા અંગ્રેજ સમાચાર પત્રમાં પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવે છે. સો: સો: અમાવા ભુનિ. કોર્પોર્ની વેબ સાઈટ સાઈટ www.egovamc.com / www.nprocure.com (e-tender) માં પણ અપલોડ કરી મુક્કવામાં આવે છે.

જો ટેન્ડર મોટું હોય ;૦ નેશનલ લેવલે મેટ્રો સીટી જેવા કે પાલ્ટી, ચેનાઈ, મુંબઈ અને કલકાતા; જેવા શહેરોનાં અંગ્રેજ નિક પત્રોમાં ટેન્ડર નોટીસ પ્રસિદ્ધ કરવામાં આવે છે. મજ વેબ સાઈટ ઉપર સર ટેન્ડર નોટીસ અપલોડ કરી મુક્કવામાં આવે છે.

સર ટેન્ડર નોટીસમાં ટેન્ડર અંગે ;મામ પ્રકારની માહીનો સમાવેશ કરવામાં આવે છે. ટેન્ડર સ્વીકારવાની છેઝા ;રીખ/ સમય , નિભીડ મીટિંગની ;રીખ /સમય ;ઃા ટેન્ડર ખોલવાની ;રીખ અને સમય સ્પષ્ટ જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર દું બીડ સીસ્ટમની મંગાવવામાં આવે છે. લઃમ પી . કથ - ટેકનીકલ બીડએડ.સીટી ઈજનેરશ્રી ની અદ્ભુત ;ા હેઠા, કોન્ટ્રાક્ટરના ભિન્નિદૂઓ, અન્ય અદ્વિકારીશ્રીઓ ;ઃા ટેન્ડર ઓફિસરશ્રીની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. જ્યારે ભાઈસ બીડ ખોજા વગર અલગ રાખવામાં આવે છે.

ટેકનીકલ બીડની સુક્ષમ ચકાસણી કરાયા બાબા, કન્સલ્ટન્ટ શ્રી નો અભિપ્રાય મેળવીને કવોલીફાઈડ ;ઃા કોન્ટ્રાક્ટરોની ભાઈસ બીડ ખોલવાની મંજૂરી માંગવામાં આવે છે. ખા;ા રા મુક્કવામાં આવેલ રીપોર્ટ મે. પ્રાન્તિકિય કમિશનરશ્રી ની મંજૂરી માટે ;ા, કવોલીફાઈડ :યેલ બીડસને ;ઓની ભાઈસ બીડ ખોલવાની ;રીખ/સમય/સંખ્યા ;ઃા ;સમયે હાજર રહેવા જણાવવામાં આવે છે.

ટેન્ડર નિય; કરેલ ;રીખ/સમય/સંખ્યા એડી.સી.ઇ. શ્રી નીઅશ્રમાં ;ા હેઠા, બીડસનાં ભિન્નિદૂઓની હાજરીમાં ખોલવામાં આવે છે. આ સમયે ટેન્ડર ઓફિસરશ્રી, કન્સલ્ટન્ટશ્રી ;ઃા ખા;ાના અન્ય અદ્વિકારીશ્રીઓ હાજર રહે છે.

કવોલીફાઈડ :યેલ બીડસના ટેન્ડર ખોલાયા બાબા

- (૧) ટેન્ડરમાં ભરેલભાવ / રકમ વિગેરે શબ્દો ;ઃા આંકડાની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૨) ;ના ચકાસણી ;ઃા ટોટલની ચકાસણી કરવામાં આવે છે.
- (૩) અન્ય કોઈ શર; છે કે કેમ ? ;ા વામાં આવે છે.

અન્ય જરૂરી ચકાસણી કર્યા બાબા લોએસ્ટ (એલ.૧) કોન્ટ્રાક્ટરના ટેન્ડરની/ના ભાવની શીર્ષયુલ ઓફ રેઈટસ, ભવિષ્યાન બાબા ભાવ વિગેરે સો: સરખામણી કરીને ;ની મંજૂરી મેળવવાની વહીવટી અનુમતિ ;મે. પ્રાન્તિકિય કમિશનરશ્રી ની ખા;ા રા મેળવવામાં આય્યે છે.

સર મંજૂરી મળેલી આ ટેન્ડર, ટેન્ડર સ્કુટીની કમીટી સમાન રજુ કરવામાં આવે છે. જ્યાં પ્રાન્તિકિય ચકાસણી/સ્કુટીની :યા બાબા એમુવલ મળેલી ભુનિ. કમિશનરશ્રી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે. જ્યાં સર કામની અનુમતિ ;ની રખાસ્ય ;ઃા ભુનિ. કમિશનરશ્રી ના પત્રમાં સહી :યેરી કામ કમીટી સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.

કામ રૂ.પ.૦૦ લાખ કર;ાં વક્રકમન્હોય ;૦ આ કામના ટેન્ડર વોટર સખાય અને સાંચેજ કમીટી મારફ; સ્ટેન્ટિંગ કમીટીની મંજૂરી ;ઃ અંજ વોટર સખાય અને સુઅરેજ કમીટી મારફ; ખુનિ. કોર્પો.ની મંજૂરી મેવવામાં આવે છે.

ઉપરોક; મંજૂરી માર્ગી મંજૂર :યેલ કોન્ટ્રાક્ટરને વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવે છે. ;ઃ ટેન્ડર રકમની ૫% લેખે રકમની ડિપોઝિટ, બેંક ગેરંટીના ફોર્મમાં જમા કરાવી, કરારપણ એકાઈથ્રેન કરવા જણાવવામાં આવે છે. જે ભક્તિયા કોન્ટ્રાક્ટર રા કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર રા સાઈટ ભોબીલાઇન કરીને, કામ શરૂકરવામાં આવે છે.

કામની લાઈન આઉટી લઈને રેક ભકારની ચકાસણી ખા;ના ટેકનીકલ સુપરવાઈર ;ઃ આસી. ઈજનેર શ્રી રા બજ આન વિક કરવામાં આવે છે. કન્સ. ;રફી રીલીન કરવામાં આવ; ;ના બ;વેલ ડિટેઇઝ મજબ કામ કરાવવામાં આવે છે. જેન્યેકાંગ (૧૦૦%) આસી. સીટી ઈજનેરશ્રી રા કરવામાં આવે છે. અને ;મામ કન્સીલ કામનાં માપો રેકર્ડ કરાયા બાન કામ કરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે.

કામની કવોલીટી જળવાઈ રહે ;ની ખાસ ;કેરી રાખવામાં આવે છે. સ્પેસીઝીકેશનમાં શર્ચાવેલ ટેસ્ટ, સમયાં;રે કરવામાં આવે છે. સાઈટ ઉપર ઉચ્ચરવામાં આવેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ રીપોર્ટ આવ્યા બાજ માલ વાપરવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે. ટેસ્ટિંગમાં ફેર્દલ :યેલ માલ સાઈટ ઉપરની રૂર કરાવી, સ્પેસીઝીકેશન મજબનો માલ લાવી કામ કરાવવા જણાવવામાં આવે છે.

પેમેન્ટ થ- કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવ; ;ા કામના સાઈટ ઉપર ટેકનીકલ સુપરવાઈજરની માર્ગ લઈને આસી. ઈજનેરશ્રી રા માપ લઈ બીલ રેકર્ડ કરવામાં આવે છે. જેમાં આ.ઈ. રા સર્ટિફિકેટ આંદોલિની આ બીલ આસી.સી.ઈ. ૧૦૦% ચેકાંગ કરે છે. અને સંચોષકારક જણાયા બાન સહી કરીને તે. સી.ઈ.શ્રી સમક્ષ ચેકાંગ માટે રજુ કરાય છે.તે.સી.ઈ.શ્રી, રા રનાય બીલ હોય ;૦ બીલ રકમના ૫% રકમન્હોયેકાંગ કરી સર્ટી ફાઈડ કરેછે. ;ઃ કામની ઓવર ઓલ શાવ; ;ની ચકાસણી પણ કરે છે.આ બીલ એડી. સીટી ઈજનેર શ્રી સમાજ રજુ કરાય છે. અંહી કામન્હોન્સપેક્શન કરી, કામ સંચોલન કરક જણાય ;૦ પેમેન્ટ કરવા રેકમનડ કરી ;૦ ઓની સહીની એકાઉન્ટ ખાને; પેમેન્ટ માટે મોકલવામાં આવે છે..

કામ પુરુ :યા બાન કામનું ફાઈનલ પેમેન્ટ :યા બાન ટેન્ડરમાં જણાના મજબના સમય સંક્રિયા કોન્ટ્રાક્ટરની સીક્યુરિટી ડિપોઝિટ, જે કોન્ટ્રાક્ટરના સંચોલન કોન્ટ્રાક્ટ પરફોમન્સ માટે જમા લેવામાં આવે છે. ; રીલીન કરવામાં આવે છે.

;ઃ ઉપરાં; અમુક કામોમાં પરફોમન્સ ગેરંટી ;ઃ ડિફેક્ટ લાયાબીલીટી ગેરંટી લેવામાં આવે છે. સામાન્ય રીન; ડ્રેનેજ ભોજેક્ટમાં સાંચેજ પંપીંગ સ્ટેશનના ઈલે.મીકે.ની ઈન્સ્ટોલેશન ;ઃ રાઇના મેઇનના કામો માટે એકાંગી ત્રણ વર્ષની પરફોમન્સ ગેરંટી લેવામાં આવે છે જે ;ઃ ટલા સમય ગાળા રમ્યાન જો સ્ટ્રક્ચર/મશીનરીમાં વર્ષના ગાળામાં કોઈપણ ઓપરેશન મેઇન્ટેનન્સમાં ખામી જણાનાં ;ા કોન્ટ્રાક્ટરે સુદૂરી આપવાની હોય છે. આ સમયગાળાનો સંચોલન રીન; પસાર :યા બાન ગેરંટી પર; કરવામાં આવે છે.

ડ્રેનેજ ભોજેક્ટ વિભાગ નાં ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ નાં કામોથે

ડ્રેનેજ ભોજેક્ટ વિભાગ ; રફ્ઝી ચાલુ વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ માં સમાવેશ કરાયેલ કામોની વિગતો નીચે મુજબ
છે. જે પેકી ઘણા કામો પૂર્ણ :યેલ છે ;ઓ કેટલાક કામો વર્ષ ૨૦૧૪-૧૫ માં પણ પ્રગતિમાં રહેશે.

અનુ. નંબર	કામનું નામ	અંતાજની રકમ	રીમાર્ક્સ
૧	૧૨૬ એમ.એલ.ડી. એસ.ટી.પી. ખાં; નારી ;૨૬ કમ્પાઉન્ડ વોલું બનાવવાનું કામ.	૧૬૪.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૨	બહેરામપુરા - ડાયોલીમડા, એસ.પી.એસ. - ૧	૫૮૬.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૩	બહેરામપુરા - ડાયોલીમડા, એસ.પી.એસ. - ૨	૪૨૯.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૪	નવી રેસ્ટોરન્ટની સામે ૮૦ મીટર હ્યા; ડ્રેનેજ લાઈનનું રીએન્બીલીટેશનનું કામ	૫૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૫	પૂર્વ જોનના અબ્દુના નગર વોર્ડમાં અબ્દુનાનગર પંપીગ સ્ટેશનની રાઇઝીગ મેર્ચન લાઈન નાંખવાનું કામ	૧૧૮.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૬	પૂર્વ અમાવાના નિકોલ ;ઓ નવાનરોડ વિસ્તારમાં મેનહોલ ;ઓ લઈનોનું ડાયિઝાની કરવાના કામ બાબાં.	૧૧૪.૦૦	કામગીરી પૂર્ણ :યેલ છે.
૭	કાળી ચાંદેડા વિસ્તારમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૬૬૮	૮૦ % કામગીરી ; ૧.૩૧.૦૫.૨૦૧૨ ના રોજ પૂર્ણ :યેલ છે.
૮	૧૦૬ એમ.એલ.ડી.પી.રાજા HT - LT પેનલ રૂમ બનાવવાનું કામ	૨૫.૧૩	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૯	રાણીપ ખાં; ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૬૦૦	૧૦ % કામગીરી પૂર્ણ. સાનીક રહીશના વિરોધના કારણે હાલ પૂર્ણ કામગીરી બંદ કરેલ છે. પોલીશ પ્રોટેશન લેવાનું નથી છે.
૧૦	બલોલનગર રેઝ્રેસ્ટ પાઈપ પુશીગ.	૧૦૧	ટેન્ડર મંજુર રેઝ્રેસ્ટ ખાં; એની મંજુરીની વિદ્યી ચાલુ.
૧૧	ચેનપુર રેઝ્રેસ્ટ બોડી પુશીગ.	૨૨૦	ભાઈસબોડ ખોલેલ છે. રેઝ્રેસ્ટ ખાં; એની મંજુરીની વિદ્યી ચાલુ.
૧૨	જગપુર - પાગડ પુશીગની વર્ષી ૧૫૦૦ ડાયા, પાઈપ લાઈનનું કામ.	૪૦૦	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૧૩	૧૨૬ એમ.એલ.ડી. એસ.ટી.પી. ખાં; એડમીન બિઝીગ બનાવવાનું કામ. STP (૧.૦૦ કરોડ)	૧૦૭	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૧૪	દક્ષિણ જોનના બહેરામપુરા વોર્ડમાં ટી.પી. ૩૭ અને ૩૮/૧ માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (એસ.પી.એસ.૨)	૪૫૫	ટી.પી. રોડના પણેશન ન હોવાના કારણે કામગીરી શરૂ કરવામાં ખુબજ વિલંબ :યેલ છે. હાલમાં જે રોડના પણેશન મળ્યું છે.; રોડ ઉપર કામગીરી ચાલુ છે.
૧૫	દક્ષિણ જોનના બહેરામપુરા વોર્ડમાં ટી.પી. ૩૭ અને ૩૮/૧ માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (એસ.પી.એસ.૧)	૭૪૮	ટી.પી. રોડના પણેશન ન હોવાના કારણે કામગીરી શરૂ કરવામાં ખુબજ વિલંબ :યેલ છે. હાલમાં જે રોડના પણેશન મળ્યું છે.; રોડ ઉપર કામગીરી ચાલુ છે.

૧૬	વસ્ત્રાલ ગાર્ડનની બાજુમાં સ્ટોર ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૨૧૫	૩૦ % કામ પૂર્ણ.
૧૭	પૂર્વ વિસ્તારમાં ડિસ્ટ્રિક્ટ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ. (રામોલ, નિકોલ, વસ્ત્રાલ)	૩૦૪	૫૭૦૦ રનીગ મીટરમાંથી ૧૫૦૦ રનીગ મીટરની કામગીરી પૂર્ણ,
૧૮	હારીજણ ખાડે; ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૩૪૮	પંપીગ સ્ટેશનના ક્ષોટના પાછણ ન હોવાના કારણે આશારે રૂ-માસ બાજુ કામગીરી શરૂ કરેલ જેની સક્ષમ સત્તાને જાણ કરેલ છે. ૫૦ % કામગીરી પૂર્ણ કરેલ છે.
૧૯	દાદકી ગાર્ડન ડક્ટ રીનોવેશન / ડિસ્ટ્રિક્ટ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૪૧૧૦	કામગીરી ચાલુ.
૨૦	લાંબા લેઈક ડેવલપ કરવાનું કામ.	૧૬૨૭	ટેન્ડર મંજુરીની વિવૃતીમાં.
૨૧	વટવા લેઈક ડેવલોપ કરવાનું કામ.	૧૧૦૦	ટેન્ડર રી-ઇન્વાર્ટ કરેલ છે.
૨૨	અ.મ્યુ.કો.ની જુની સીવરેજ ટ્રંક મેઈન; મજ સ્ટોર્મ વોટર ટ્રંક મેઈનમાંથી ડિસ્ટ્રિક્ટ ઇકવીપ્યેમેન્ટ વડે ડિસ્ટ્રિક્ટ કરવાનું કામ. (કેપીટલ એન્જિનીયરીં)	૧૧૫૮	૧૭૦૦૦ રનીગ મીટરમાંથી ૧૦૫૦૦ રનીગ મીટરની કામગીરી પૂર્ણ.
૨૩	કેશવનગર પંપીગ રાઈઝ લાઈન કામ.	૮૮	ટેન્ડર મંજુરીની વિવૃતીમાં.
૨૪	સ્મૃતિ મંદિર રાઈઝ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૩૧	ચોંગ ન્યુઝે ટેન્ડરો મંગાવ; એ બીડરો ક્રોલીફાય યેલ છે. ભાઈસબીડ ઓલેલ છે. L1 સો: નેગેશિયેશન કરવાનું હાય છે.
૨૫	પૂર્વ ઝોન, ક્ષિષ્ણ ઝોન, ઉત્તર ઝોન અને નવા પશ્યિમ ઝોન વિસ્તારમાં જુદ્દા જુદ્દા ડાયાની ડ્રેનેજ લાઈન ડિસ્ટ્રિક્ટ કરવાનું કામ.	૫૫૮	L.O.I. આપેલ છે.
૨૬	દાદકી ગાર્ડન રી બળવં; રાય હોલ સુવ્ટીની હયા; ડ્રેનેજ લાઈન ડિસ્ટ્રિક્ટ કરવાનું કામ. (ર.૭૩ કરેડ)	૨૭૩	ભર્ટસ બીડ ઓલેલ છે. રી-ટેન્ડર કરવાનું હાય છે.
૨૭	૧૮૦ એમ.એલ.ડી. પ્લાનની બાજુમાં પીરાશા ટી.એસ.પી.એસ ની હયા; એમ.એસ હેડર લાઈનનું સ્ક્રાટરી ફેન્સિક્ટીંગ અને એમ.એસ સ્ક્રેટ ફીટ કરવાનું કામ.	૧૨.૫	ભર્ટસ બીડ નેગેશિયેશનની વિવૃતીમાં છે.
૨૮	ઉત્તરઝોનના કુલેરનગર વોર્ડમાં વરસાઈ પાણીના નિકાલ માટે રેલ્વે ટ્રેક નીચે પુશીગનું કામ.	૩૬	રેઝે ખા; ની મંજુરીની વિવૃતી ચાલુ હોઈ મંજુરી માટે કામગીરી શરૂ કરવામાં આવશે.
૨૯	ક્ષિષ્ણ ઝોન લાંબા વોર્ડમાં નારોલ શાહવાડી વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ લાઈન ડિસ્ટ્રિક્ટ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૩૦૫	ભર્ટસ બીડ નેગેશિયેશનની કરી ટેન્ડર મંજુરીની વિવૃતીમાં છે.
૩૦	ક્ષિષ્ણઝોનના લાંબા ;ના વટવા વોર્ડમાં ટી.પી. સ્કીમ નં. ૫૪, ૫૭, ૫૮, ૮૦, ૮૪ માં અગાઉ નાંખવામાં આપેલ સુઅરેજ નેટવર્કમાં જુની બંદુ :યેલ હોય ;વી લાઈનો બાંલવા ;ના ભવિષ્યની વસ્તીને ધ્યાને રાખી હયા; નેટવર્કમાં સુદૃઢા વદૃઢા કરવાનું કામ	૪૪૭	ટેન્ડર મંજુરીની વિવૃતીમાં.
૩૧	ક્ષિષ્ણ ઝોન ૧૮૦ એમ.એલ.ડી. પ્લાનની બાજુમાં પ્લાટોને ટ્રીટેડ સુઅરેજ આપવા ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૫૦	ક્રાસલટન્ટ ને સર્વ ગીએઈનની કામગીરી સોપેલ છે.
૩૨	વાસણા વિસ્તારમાં ઓડા પારા બનાવેલ ૨૮૫ એમ.એલ.ડી. પંપીગ સ્ટેશનની અપસ્ટ્રીમ સાઈડમાં પડેલ ભંગાણ રીપેરીંગની કામગીરી	૨૦૦	કામગીરી ચાલુ.

૩૩	ચેનપુર ખાં; ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૦૧૬	કામગીરી ચાલુ.
૩૪	ચાંદોળીયા વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (મારુંની ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર)	૨૬૭.૫	કામગીરી પૂર્ણ હેલ છે.
૩૫	જગાપુર, ગોડા, એસ.જી. હાઈવે રીસીઝીનાંખવાનું કામ. (રૂબીકોન)	૨૩૦	કામગીરી પૂર્ણ હેલ છે.
૩૬	પ્રક્રમલાલ ચોકઠા પાસે સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૬૬૦	કામગીરી પૂર્ણ હેલ છે.
૩૭	વેજલપુર જલક એપાર્ટમેન્ટ આસપાસ ભરાં વરસાથી પાણીના નિકાલ માટે આર.સી.સ્ક્રુસમ્પ અને રાઈલીગ પાઇપલાઇન નાંખવાના કામ બાબાં.	૧૭૦	કામગીરી પૂર્ણ હેલ છે.
૩૮	ચિલોડા ખાં; (ટી.પી.-૮૮) માં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૩૪	કામગીરી પૂર્ણ હેલ છે.
૩૯	ઇન્ફ્રાપુરી વોડમાં ઉમ્ગ બંગલોરી બાગેઝીરાંસ પંપીગ સુટી ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૮૮	ટેન્ડર મંજુર
૪૦	સરખેજ - હૈરનગર ડ્રેનેજ નેટવર્ક (૫.૦ કરોડ)	૩૨૭	ટેન્ડર મંજુર
૪૧	સરખેજ રોડ ડ્રેનેજ નેટવર્ક (૫.૫ કરોડ)	૩૪૨	ટેન્ડર મંજુર
૪૨	જોડૃપુર સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નું કામ. (ટેન્ડર ૧)	૧૮૫૮	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૪૩	જોડૃપુર સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નું કામ. (ટેન્ડર- ૨)	૧૩૫૦	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૪૪	ફેફાવારી કેનાલની બાજુમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેઇનની સ્ટ્રોન્ડનીંગનું કામ.	૧૬	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૪૫	ડ્રેનેજ ભોજેકટની હયા; ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૧૦૩	ટેન્ડર મંજુર
૪૬	પાંચિમાન વિસ્તારની હયા; ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૮૫	ટેન્ડર મંજુર
૪૭	નવા પાંચિમાન વિસ્તારની હયા; ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૨૪૦	ટેન્ડર મંજુર
૪૮	ઉત્તરગેન, લક્ષ્ણાજોન, મધ્ય ઝોન, પૂર્વઝોન વિસ્તારની હયા; ડ્રેનેજ લાઈન ઉપર વેન્ટીલેટીગ કોલમ ઉભા કરવાનું કામ.	૮૩	રી-ટેન્ડર મંગાવેલ છે.
૪૯	કુલેરનગર વિસ્તારમાં સ્ટ્રોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૧૨૫૬	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૫૦	વેજલપુર ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન અને નેટવર્કનું કામ.	૧૦૦૦	ટેન્ડર હોયાર કરેલ છે.
૫૧	હારીજણ વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ. (ટી.પી. ૧૦૭, હારીજણ - રામોલ)	૧૩૩	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૫૨	મેઘાંધીનગર ખાં; ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૬૩૮	ટેન્ડર મંજુર
૫૩	ચિલોડા ખાં; ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૨૬૩	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.
૫૪	રામોલ - હારીજણ વોડમાં માનસી ટેનામેન્ટ વિસ્તારમાં ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૧૦૦	ટેન્ડર મંજુરીની વિદ્યીમાં.

૫૫	મીરા પુર/શાહપુર વોર્ડમાં હાજી ખુશીયા ગાઈન પાસે ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૨૩	ટેન્ડર મંગાવેલ છે.
૫૬	ઈન્ડ્યુરી વોર્ડમાં ઉમંગ બંગલોરી બાગેઝીરાસ પંપીગ સુદૂર ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવા માટે કેનાલ પુશીગનું કામ.	૩૮	ટેન્ડર મંજુર
૫૭	ચાંલોડીયા વિસ્તારમાં સ્ટોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૨૭	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૫૮	ઘાટલોડીયા વિસ્તારમાં સ્ટોમ વોટર ડ્રેનેજ નેટવર્ક નાંખવાનું કામ.	૩૪૯.૫૬	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૫૯	બાવં; રાય હોલ્ડિ ભૈરવના: કોસ રોડ સુદૂર હ્યાયા; સેવરેજ લાઇન રીલેબ કરવાના કામ બાબા;	૬૨૬.૮૮	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૦	ન્યુ સબર્બન ડ્રેનેજ પંપીગ સ્ટેશન બનાવવાના કામ બાબા;.	૧૬૮૦	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૧	ભૈરવના: સ્ટોમ વોટર પંપીગ સ્ટેશન બનાવવા ;ની રાઈલીગ મેઈન લીન નાંખવાના કામ બાબા;.	૩૬૨	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૨	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-12 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૨૯૪૨	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૩	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-13 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૮૭૩	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૪	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-18 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૩૦૩૬	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૫	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-19 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૧૬૩૫	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૬	JnNURM અં;જી; જગા;પુર- હાગડ બોડી પુશીગ પકૃતિઓ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૫૨૩	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૭	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-14 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૫૦૮	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.
૬૮	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-17 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૭૦૭	કામગીરી ચાલુ છે.
૬૯	JnNURM અં;જી; ચાંલોડીયા, સાંસ ૨૦૦૦ ડાયા, લેબ;પુર રેલ્વે બોડી પુશીગ. (પેકેજ- ૮)	૧૭૩.૮૩	ટેન્ડર મંજુર, રેઝેની મંજરીમા
૭૦	JnNURM અં;જી; સરખેજ, વસ્ત્રાપુર ૨૨૦૦ ડાયા, સરખેજ રેઝે બોડી પુશીગ. (પેકેજ- ૧૨)	૧૫૮.૭૩	ટેન્ડર મંજુર, રેઝેની મંજરીમા
૭૧	JnNURM અં;જી; SN-NEZ-10 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૨૮૦	કામગીરી ચાલુ છે.
૭૨	JnNURM અં;જી; SN-NEZ-11 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૧૩૦	કામગીરી ચાલુ છે.
૭૩	JnNURM અં;જી; SN-NEZ-12 પેકેજ લેટ ડ્રેનેજ લાઇન નાંખવાનું કામ.	૨૩૬	કામગીરી પૂર્ણ યેલ છે.

નાંખવાનું કામ.			
૭૪	JnNURM અં;જી; મોટેરા ખા; ડ્રેનેજ પંપીંગ સ્ટેશન બનાવવાનું કામ.	૧૪૦૦	ટુક સમયમાં કામગીરી શરૂ કરવાની છે.
૭૫	JnNURM અં;જી; SN-NWZ-15 પેકેજ ડેટલ ડ્રેનેજ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૩૨૦	કામગીરી પૂર્ણ થિએ છે.
૭૬	JnNURM અં;જી; લેન્ડફિલ સાઈટી સાબરમરી નાળી સુટી સ્ટોમ વોટર ડ્રેઇન પાઈપ લાઈન નાંખવાનું કામ.	૧૭૨	કામગીરી પૂર્ણ થિએ છે.